

Sissach–Läufelfingen–Olten

## **Wegen Unterhaltsarbeiten fahren Busse statt Züge.**

**26.05.2015. Die Bahnlinie Sissach–Läufelfingen–Olten ist von Montag, 20. Juli, bis Freitag, 24. Juli 2015, jeweils von 8.25 Uhr bis 16.25 Uhr für den Bahnverkehr gesperrt. Für die Züge der Linie S9 verkehren Bahnersatzbusse. Grund für die Sperren sind Unterhaltsarbeiten. Diese sorgen für eine weiterhin pünktliche und sichere Bahn.**

Die SBB führt vom 20. Juli bis 24. Juli 2015 auf der Linie Sissach–Läufelfingen–Olten tagsüber Unterhaltsarbeiten aus. Sie spült entlang der ganzen Strecke die Gleisentwässerungsleitungen und mäht die Böschungen.

### **Geänderte Abfahrtszeiten**

Um die Arbeiten sicher und schneller ausführen zu können, ist die einspurige Strecke während der verkehrsärmeren Sommerferienzeit tagsüber wie folgt gesperrt:

- Montag, 20. Juli, bis Freitag, 24. Juli 2015, jeweils 8.25 Uhr bis 16.25 Uhr

Während den Sperren ersetzt die SBB alle Züge der Linie S9 (Sissach–Läufelfingen–Olten) durch Busse. Diese benötigen rund 20 Minuten mehr Fahrzeit.

Damit in Sissach der Anschluss an den Interregio-Zug nach Liestal–Basel möglich ist, fahren die Busse in Olten jeweils stündlich zur Minute .44 los, anstatt zur Minute .02. In Sissach fahren die Busse vier Minuten später ab als die S-9-Züge.

Aus Sicherheitsgründen und damit für die Reisenden genügend Platz in den Bussen bleibt, ist in den Bussen zudem der Veloselbstverlad nicht möglich.

Die Bahnersatzbusse halten an folgenden Orten: Sissach: Bahnhof (Bushof) / Diepflingen: Dorf (Bushaltestelle) / Sommerau: Ausweichstelle Hauptstrasse / Rümlingen: Dorf (Bushaltestelle) / Buckten: Dorf (Bushaltestelle) / Läufelfingen: Bahnhof (Bushaltestelle) / Trimbach: Leinfeld (Bushaltestelle) / Olten: Bahnhof (Bushaltestelle Gleis 1).

### **Weitere Informationen**

Die genauen Fahrpläne der Bahnersatzbusse werden an den Bahnhöfen ausgehängt sowie auf der Webseite [www.sbb.ch/laeufelfingerli](http://www.sbb.ch/laeufelfingerli) aufgeschaltet. Der Online-Fahrplan und die SBB-Mobile-App werden aktualisiert. Telefonische Auskünfte erteilt zudem der RailService via Telefon 0900 300 300 (1.19 CHF/Min. ab Schweizer Festnetz).

Die SBB setzt alles daran, die Einschränkungen und den Lärm so gering wie möglich zu halten und bittet die Reisenden und die Anwohnerinnen und Anwohner um Verständnis.

### **Arbeiten für eine sanfte, sichere Fahrt**

Gleise liegen auf einem leicht geneigten Damm, damit das Wasser aus dem Schotterbett in die parallel zum Gleis verlaufende Entwässerungsleitung abläuft. Fließt das Wasser nicht gut ab, sammelt sich zwischen den Schottersteinen Schmutz an. Das beeinträchtigt die Elastizität des Schotterbetts. Das Spülen der Entwässerung sorgt deshalb für ein langlebiges Gleis und eine sanfte Fahrt.

Die regelmässigen Mäharbeiten sind für die biologische Artenvielfalt und die Betriebssicherheit der Bahn wichtig. Insgesamt pflegt die SBB rund 2 700 Hektar Böschungen in der Schweiz, was einer Fläche von fast 3 800 Fussballfeldern entspricht.

Bei Fragen zu den Arbeiten:  
SBB AG, Instandhaltung Region Mitte,  
[instandhaltung.mitte@sbb.ch](mailto:instandhaltung.mitte@sbb.ch)